

OLIVEIRA DE AZEMÉIS CICLÁVEL
REDE CICLÁVEL
IMPLEMENTAR A REDE CICLÁVEL DA CIDADE DE OLIVEIRA DE AZEMÉIS

- CANAL PRÓPRIO EXISTENTE
- CANAL EM PARTILHA COM O PEÃO EXISTENTE
- CICLOVIA URBANA PROPOSTA
- CICLOVIA EM AMBIENTE NATURALIZADO PROPOSTA

SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS PARTILHADAS
IMPLEMENTAR GRADUALMENTE UM SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS

- PONTO DE PARTILHA A DISPONIBILIZAR

OLIVEIRA DE AZEMÉIS CAMINHÁVEL
ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS

- AMPLIAR E QUALIFICAR A PEDONIZAÇÃO NA CIDADE DE OLIVEIRA DE AZEMÉIS - AS ZONAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS
- HUMANIZAR O ENTORNO DO CENTRO HISTÓRICO - AS ZONAS DE COEXISTÊNCIA DO CENTRO DA CIDADE
- REESTABELECER AS UNIDADES DE VIZINHANÇAS - AS ZONAS DE COEXISTÊNCIA
- REESTABELECER AS UNIDADES DE VIZINHANÇA - AS ZONA 30
- HUMANIZAR OS PRINCIPAIS ATRAVESSAMENTOS VIÁRIOS DA CIDADE DE OLIVEIRA DE AZEMÉIS - OS EIXOS 30

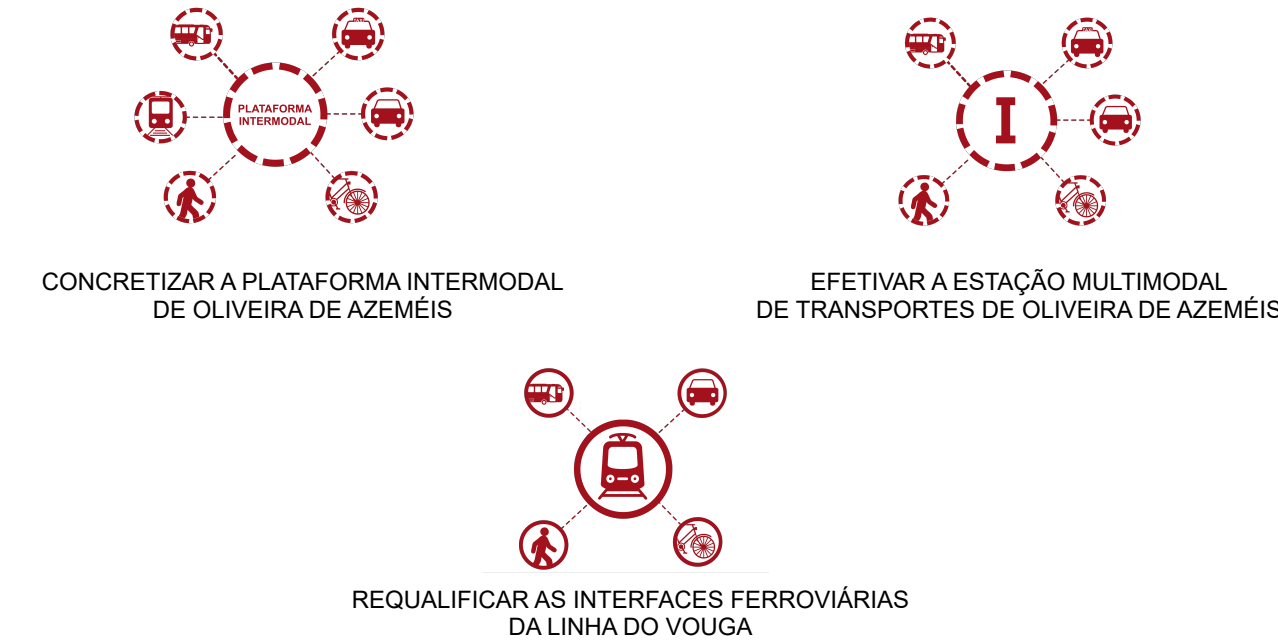
CIRCULAÇÃO PEDONAL AMIGÁVEL
POTENCIAR A LIGAÇÃO PEDONAL ENTRE O CENTRO HISTÓRICO E A PLATAFORMA INTERMODAL

- LIGAÇÃO MECANIZADA A PROMOVER

DESENVOLVER OS CORREDORES ECOLÓGICOS URBANOS DE APOIO À CIRCULAÇÃO PEDONAL

- CORREDOR VERDE DE GRANDE CAPACIDADE A ESTRUTURAR

PROMOÇÃO DOS TRANSPORTES PÚBLICOS E INTEGRAÇÃO DOS MODOS
INTERMODALIDADE



OTIMIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO
CONCRETIZAR A REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE URBANA

- REDE DE NÍVEL SUPERIOR**
- EXISTENTE
 - PROPOSTA
- REDE ESTRUTURANTE URBANA - 1.º NÍVEL**
- EXISTENTE
 - PROPOSTA
- REDE ESTRUTURANTE URBANA - 2.º NÍVEL**
- EXISTENTE
 - PROPOSTA

ELEMENTOS DE ENQUADRAMENTO
TRANSPORTES PÚBLICOS

- TRANSPORTE FERROVIÁRIO**
- LINHA FERROVIÁRIA DO VOUGA

ESPAÇOS URBANIZADOS
ELEMENTOS VERDES

- ÁREAS VERDES
- PARQUES E JARDINS

- SOLO URBANIZADO**
- ÁREA DE ATIVIDADE ECONÓMICA - COMÉRCIO E SERVIÇOS
 - ÁREA DE ATIVIDADE ECONÓMICA - INDÚSTRIA E LOGÍSTICA
 - ÁREA DE EQUIPAMENTO
 - ESPAÇO URBANO

ESPAÇOS NATURAIS

- ÁREA AGRÍCOLA
- ÁREA AGROFLORESTAL
- ÁREA FLORESTAL E MATO
- CORPO DE ÁGUA

LIMITES

- ÁREA DO PMUS